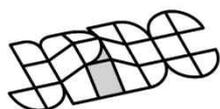


제주특별자치도개발공사 공고 제2024-79호
나라장터 입찰공고번호 : 20240409700

제주특별자치도개발공사 도외판매 물류운영 사업 서 면 질 의 답 변

2024. 04. 17.



제주특별자치도개발공사
JEJU PROVINCE DEVELOPMENT CO.

질의일자	2024년 4월 6일
질의업체	○○○○○○○○
질의 및 답변내용	<p>질의 1. 항만 도착 시 셔틀 필수 관련 - 제안요청서 p5. 다-1 운송관리 기준 문구: ‘내륙항 야적보관은 ~ 항만 도착 시 셔틀 필수’ 질의: 항 내 내륙보관창고 보유 시, 해당 센터로의 운송은 셔틀이라고 보는 건지 질의 드립니다.</p>
	<p>답변 1. 내륙항에서 내륙센터로의 운송은 모두 셔틀입니다. 모든 제품은 내륙 실내보관 거점(내륙센터)으로 수송되어야 합니다. - ‘항만 도착 시 셔틀 필수’라는 것은 제품 내륙항만 도착 시 항만에 야적 보관하지 말고 실내창고로 이동시켜 보관하라는 의미로, 항 내 내륙보관 창고 보유 시 해당 센터로의 운송은 셔틀로 볼 수 있겠으며, 항만에 야적 보관하지 않고 내륙 센터로 이동시켜 보관해야 합니다. - 실내창고를 보유함에도 야적 보관 시에도 페널티 부과 대상입니다.</p>
	<p>질의 2. 내륙 재고 실내 보관 원칙 관련 - 제안요청서 p12, 나-1 안정적 보관 장소 확보 문구: 내륙항 1.5만톤 실내창고 보관 여부 질의: 표는 내륙항 1.5만톤에 대해 실내보관 Capa. 4만톤에 반영돼 있지 않지만, 내륙항에서의 야적 보관은 금지한다는 문구는 있습니다. 표와 문구 중 어떤 것이 맞는 지 질의 드립니다. ex) 내륙항 보관 capa 1.5만톤의 실내보관 여부</p>
<p>답변 2. 표와 문구 모두 맞습니다. - 내륙의 제품보관은 실내보관 거점에 보관함이 원칙이나, 물류여건 상 내륙항 인근 실내창고 확보에 애로가 있을 것으로 판단되어, 물류운영상 부득이한 경우에 한해 내륙항 15,000톤 보관 Capa.를 양사 합의하여 결정하고자 하는 사항입니다. - 제안사에서 추가적으로 실내창고 확보 가능하다면 제안서에 반영하시면 되겠습니다. - 또한, p12.에 기재된 보관장소 확보 Capa.는 제안시 반드시 반영되어야 할 최소 기준임을 알려드립니다.</p>	

질의 3. 중부권 실내창고 확보 관련 - 제안요청서 p13, 나-1 안정적 보관 장소 확보

문구: 표 '내륙센터 Capa 확보 기준(중부권 최소 2,000평)'

질의: 중부권의 최소 2,000평 확보 대신 수도권 서부를 추가로 확보해도 되는 지 질의 드립니다.

답변 3. 확보 가능 합니다. 단, 운영범위를 명확히 하고, 입고부터 납품까지의 물동 운영계획이 수립되어야 합니다.

- 내륙센터 보관 공간 확보는 도내항과 내륙항 해상 선박 운영, 내륙항과 내륙센터 셔틀 운영 및 내륙센터와 최종 착지 육상 운송 계획과 연계되어야 합니다.
- 즉, 제주항만~내륙항만~내륙센터~최종착지가 유기적으로 연계되어 물동 운영 계획이 수립되어야 하고, 수도권 서부 및 중부권 물량 납품 운영이 가능하다면 수도권 서부에 2곳의 센터 운영이 가능할 것으로 판단됩니다. 이 경우 수도권 서부 센터별 내륙항만~내륙센터~최종착지 연계한 구체적인 물동 운영계획을 제안하셔야 합니다.
- 단, 이 경우 2개의 센터 모두 각각 최소 2천평이상의 공간이 확보되어야 하고, 운영 범위를 명확히 하여야 합니다.

질의 4. 지역항 위약벌 관련 - 입찰유의서 p3, 3. 지역항 운영-2 최소물량 (90%미달)

문구: 지역항 위약벌은 제주항을 ~ 최소물량(90%) 미달 시에는 1배의 가중 페널티 추가 부과

질의: '가중페널티'라는 용어 자체가 기본 1배의 페널티에 가중되어 1.5배, 2.0배로 부과되었을 시, 가중된 것이라 생각되는 데 1배로 부과되는 것이 맞는 지 질의 드립니다.

답변 4. 1배의 가중 페널티를 '추가' 부과 하는 내용입니다.

- 지역항 이용량은 제안요청서에 명기된 지역항별 기준물량이 반드시 이행되도록 작성되어야 합니다.
- 지역항별 기준 물량 미달 시에는 각 항만별로 1배의 페널티가 부과되며, 최소물량(기준 물량의 90%) 미달되는 물량은 1배의 가중 페널티가 추가 부과되어 총 2배의 페널티가 부과되는 사항입니다.
(제안요청서 p15 참고)

질의 5. 1차 2차 물류 통합 관련 - 입찰유의서 p4, 5. 1차 2차 물류 통합 -1, 2

문구: 거점별 재고 운영 및 ~ 1차 2차 물류 운영의 구분은 공사와 사전 협의 외 원칙적으로 인정 안됨. 내륙항 인근 센터의 경우 ~ 1차 2차 물류 구분없이 센터별로 반드시 1개 협력사로 운영

질의: ① 1차(대리점 외 납품), 2차(대리점 납품)의 구분 없이 통합된 단가로 운영된다고 생각하면 되는지 질의 드리며,

② 센터별 1개 협력사 통합운영에 대한 구체적 물류운영 범위 질의 드립니다.

ex) 00센터 - A 도급사(센터운영) 1개, B 운송사 1개(1차), C 운송사 1개(2차)

00센터 - A 도급사, A 운송사 1개(1차, 2차 운송)

00센터 - A 도급사, A 운송사 1개(1차 운송), B 운송사 1개(2차 운송)

답변 5. ① 1차, 2차 구분없이 동일 단가로 운영됩니다.

② 센터별로 1개 협력사로 운영하여야 합니다.

운송사는 해당 사항이 없습니다.

① 금번 진행되는 도외판매 물류운영 사업은 1차, 2차 물류(재고, 단가) 구분없이 통합 운영됩니다. 모든 제품은 내륙 실내보관 거점(내륙센터)으로 수송되어야 하고, 내륙센터에서 최종 수요처까지 배송되는 것을 원칙으로 합니다.

② ‘센터별 1개 협력사 통합운영’ 은 1차, 2차 물류 구분 없이 1개 협력사가 입고, 재고, 출고 관리 등 내륙센터를 통합적으로 운영함을 의미합니다. 3개의 예시 모두 가능합니다.

‘1개 협력사 통합 운영’ 에서 말하는 ‘협력사’는 내륙센터를 운영하는 협력사를 의미합니다.

질의일자	2024년 4월 11일
질의업체	○○○○○○○○
질의 및 답변내용	<p>질의 1. JPDC 여주센터 관련 - 제안요청서 p12, 나-1. 안정적 보관장소 확보 문구: ‘수도권 HUB ~ 수도권광열비 등은 물류운영사에서 부담’ 질의: 여주센터의 3개월 평균 관리비에 대해 질의 드리며, 해당 거점의 추가 아이디어 제안을 위해 현장 방문 가능한 지, 여주센터의 실내보관 면적(평), 야적장 면적(평)에 대해 질의 드립니다.</p>
	<p>답변 1. JPDC 여주센터 관련 - 평균 관리비는 통상적인 물류센터 관리비를 반영하시면 되겠습니다. - 현장 방문은 불가합니다. - 규모: 실내 3,800평, 총 부지 9,400평</p>
	<p>질의 2. 제안서 정량 평가 관련 - 제안요청서 p30, 1. 정량평가 관련 문구: 우수물류 기업 인증서 및 공인 기업신용평가기관 신용평가 유효기간 질의: ① 국토교통부장관이 발급하는 ‘우수 물류기업 인증서’ 만 제출되면 만점인지 질의 드리며, ② 공인기업신용평가기관 인증서 유효기간이 ‘24년 5월 10일까지 인데 공고일 이전, 유효기간 내 인정되는 것이 맞는지 질의 드립니다.</p>
	<p>답변 2. 제안요청서 p32 평가기준을 참고하시기 바랍니다. ① 우수물류기업인증 취득상태 평가기준에 따라 평가종합물류서비스기업 분야 우수물류기업인증을 취득한 기업과 화물자동차운송기업, 물류창고 기업, 화물정보망기업 3개 분야에서 우수물류기업인증을 모두 취득한 업체는 만점으로 평가합니다. ② 경영상태 평가기준에 따라 인증서 유효기간이 입찰공고일 이후(공고일 포함)인 경우 유효한 것으로 평가합니다. 따라서, 2024년 5월 10일까지 인 인증서도 유효한 것으로 평가합니다.</p>
<p>질의 3. 공사 거래처별 물류센터 차량 입고 기준 관련 - 제안요청서 p42~49, 물류센터 현황 문구: 공사 거래처별 물류센터 현황(317개소의 차량 입고 기준) 질의: 각 센터별 차량 입고 기준 질의(5톤, 25톤 진입 가능 여부)</p>	
<p>답변 3. 총 317개소의 물류센터 중 115개소의 센터는 25톤 차량 진입이 불가합니다. - 별첨자료(25톤 차량 진입불가 물류센터) 참고하시기 바랍니다.</p>	

질의 4. 도 전진물류기지 연계 방안 관련 - 제안요청서 p23 도내물류 개선 - 지역 상생 방안

문구: ‘도 전진물류기지 연계 방안’, ‘내륙 물류시설 활용’

질의: 도 전진물류기지 연계 방안 관련하여 도 전진물류기지란 어떤 것을 명시하는 지 질의드리며, 내륙물류시설 활용 제주도 기여 방안 또한 내륙물류시설은 어떤 물류시설을 명시하는 지 질의드립니다.

ex) 당사 물류시설을 활용한 복화물량?

답변 4. 도 전진물류기지 연계 방안 관련

- 도 전진물류기지 연계방안에서 ‘도 전진물류기지’란 제주특별자치도에서 지난해 12월 18일에 전라남도, 고흥군과 업무협약을 맺어 녹동신항에 구축 추진중인 ‘제주 물류 전진기지’를 의미하며,
- 내륙 물류시설 활용에서의 내륙 물류시설은 제안사에서 보유중인 물류시설을 의미합니다.
- 상기 물류기지 연계 및 물류시설 활용은 예시로 제안사에서 보유하고 있는 물류 인프라를 활용하여 제주도에 기여할 수 있는 방안을 제안해 시면 됩니다.

질의일자	2024년 4월 12일
질의업체	□□□
질의 및 답변내용	II. 사업 내용 관련 질의 1. 2-가. 공장 출고 및 도내 운송 부문 ○ RFP 3p : ‘삼다수 공장 내 재고 보관 공간 부족으로 ~ 주 7일 출고 시행’ - 질의사항: 1년 중 공장 생산/출고 휴무일 질의 드립니다.(설/추석 연휴 등)
	답변 1. - 제안요청서 3페이지의 내용에 따라 ‘주 7일 출고 시행’이 원칙이나, 실제로 연 365일 출고되지는 않습니다. 정비, 판매현황, 명절 등을 고려하여 전월에 휴무일을 정하고, 물류운영사와 공유를 통해 운영하고 있습니다.
	질의 2. 2-마. 주문 및 배차 부문 ○ RFP 7p : ‘주 6일 운송(일요일 휴무)’ - 질의사항: 일요일을 제외한 ‘월요일 ~ 토요일’ 기간 중 공휴일이 있는 경우, 거래처별 휴무 여부 질의 드립니다.
	답변 2. 거래처별 휴무 여부는 거래처 결정사항입니다.
	질의 3. 4-나. 제품 및 조달물품 보관장소 확보 및 품질관리 부문 ○ RFP 12p : ‘수도권 HUB(경기도 여주시 소재) ~ 물류운영사에서 부담’ - 질의사항: 수도권 HUB 주소, 센터규모(평), 운영개시일자 질의 드립니다.
	답변 3. - 주소: 경기도 여주시 청송동 소재 - 규모: 실내 3,800평, 총 부지 9,400평 - 운영개시일: 7월 1일, 상세 내용은 협상 시 제공하도록 하겠습니다.
	VII. 참고자료 관련 질의 4. 3. 거래처별 물류센터 현황 ○ RFP 42p~49p : 제주삼다수, 감귤농축액, 조달물류 거래처 현황 - 질의사항: 제품 및 거래처별 진입 가능한 차종 기준 질의 드립니다. (삼다수 317개소 / 감귤농축액 9개소 / 조달물류 1개소)
	답변 4. 제품 및 거래처별 진입 가능한 차종 - 삼다수 317개소 중 115개소는 25톤 차량 진입불가합니다. 별첨자료(25톤 차량 진입불가 물류센터) 참고하시기 바랍니다. - 감귤농축액 9개소 : 냉동탑차 이용 - 조달물류 : 25톤 차량 이용 가능

질의일자	2024년 4월 12일
질의업체	△△△
질의 및 답변내용	제안요청서 5~6page 질의 1. 내륙항 야적보관 일시 금지 : 야적보관 허용하는 기간은 몇일로 특정하시는지요?
	답변 1. 제안요청서 5p 참고하시기 바랍니다. - 내륙항 야적보관은 원칙적으로 금지하며, 항만 도착 시 셔틀 필수, 하역 작업 및 수송 준비를 위한 일시적 야적 보관만 허용합니다.
	질의 2. 내륙항~인근 내륙센터 셔틀차량에 대해서도 원바디 비율에 포함 되는 것인지요?
	답변 2. 내륙항~인근 내륙센터 셔틀차량을 포함한 물류운영에 투입되는 모든 차량이 원바디 이용 비율에 포함됩니다.
	질의 3. 내륙에 모든 재고는 실내보관을 원칙으로 하며, 실외보관은 공사의 사전승인된 범위내에서만 가능하다 했는데 어떤 경우 허용하는 것인지?
	답변 3. 제안요청서 12p 참고하시기 바랍니다. - 내륙항 야적 공간은 원칙적으로 보관 Capa.에 반영하지 아니하며, 물류운 영상 부득이한 경우에 한해 보관 면적 인정 여부를 양사 합의하여 결정
	제안요청서 9page 질의 4. 제품추적시스템 제품 바코드 스캔업무 팰릿별로 모든 거점에서 출고지 정보 스캔이라 되어 있는데, 도내항에서 내륙항 선적을 위한 항만하역 작업시 스캔 작업이 꼭 필요한 건지?
	답변 4. 도내항에서 내륙항 이동 시 출고지 정보 스캔은 반드시 이루어 져야 하나, 꼭 도내항 항만하역 작업시 해야 하는 것은 아닙니다. 출발지든 도착지든 도내항에서 내륙항 이동 물량에 대한 출고지 정보만 스캔하시면 됩니다.
	질의 5. 상기 스캔작업을 현재 운영사는 수행하고 있지 않은 것으로 아는데, 제품 선적 작업 시 스캔 작업이 동반된다면 위험하지는 않은지요?
	답변 5. 제안사에서 위험하지 않은 범위내에서 도내항에서 내륙항 이동 제품에 대한 출고지 정보 스캔 방안을 제안하시면 됩니다.

질 의 및 답변내용	<p>질의 6. 바코드 스캐너 공사 지정 M3 Android PDA(LTE) 모델 사용이라는 데 상세 모델 알려주세요.</p>
	<p>답변 6. M3 모바일사에서 출시한 SM15X 모델 사용을 권장하고 이 모델이 단종될 경우 그 상위 모델 중 공사에서 시스템 호환성 및 제품사양 등을 면밀히 검토하여 사용모델을 추천하여 드릴 예정입니다.</p>
	<p>제안요청서 12page 질의 7. 여주센터 운영 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> - 상세한 위치, 창고 Capa/구조, 장비, 설비 등 상세사항 필요 - 여주센터는 창고 용도가 맞는지? (공장용도는 아닌지?) - 제안사는 임대료 상관없이, 나머지 항목 인력/장비/전산/인터넷 회선 등 준비하면 되는 것인지? - 임대료가 있다면 월가에 반영해야 하는지? - 사무실 집기도 제안사가 준비해야 하는지? - 인터넷 회선 등은 깔려 있는 지? 제안사가 해야 하는 지? 전동지게차 사용할 수 있는지? 제안사가 추가 시설 투자가 가능한지?
	<p>답변 7. 여주센터 운영 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> - 여주센터는 경기도 여주시 청송동에 위치하며, 규모는 실내 3,800평, 총 부지 9,400평입니다. - 현재 용도변경 절차 진행중입니다. - 맞습니다. 임대료 상관없이 나머지 항목을 준비하면 됩니다. - 무상임대 계획입니다. - 임대료를 제외한 모든 것을 제안사가 준비해야 합니다. - 전동지게차 사용 가능합니다. - 추가 시설 투자는 제안하시면 협상 시 협의하도록 하겠습니다. 단, 공사 비용 부담이 필요한 경우 반드시 제안서에 표기하여야 합니다.
	<p>RFP-010 질의 8. 도 전진물류기지 연계방안</p> <ul style="list-style-type: none"> - 도 전진물류기지에 대한 제반 정보 요청드립니다. 위치, 전진물류기지명 등 - 도 전진물류기지로 공사가 지정한 장소가 있는 것인지? 아니면 물류사가 기지를 제안할 수도 있는 것인지? <p>답변 8. 도 전진물류기지 연계방안에서 ‘도 전진물류기지’란 제주특별자치도에서 지난해 12월 18일에 전라남도, 고흥군과 업무협약을 맺어 녹동신항에 구축 추진중인 ‘제주 물류 전진기지’를 의미하며, 제안사에서 제안할 수 있는 것은 아닙니다.</p>

질의 및 답변내용	질의 9. 내륙 물류시설 활용 제주도 기여 방안 - 해당 요구사항에서 내륙 물류시설이라고 함은 제안사 소유의 내륙물류 시설을 말하는 것인지?
	답변 9. 맞습니다. 내륙 물류시설이라고 함은 제안사 소유의 내륙물류 시설을 말하는 것
	제안요청서 14page 질의 10. 윙바디 70% 운영 3개월 유예 관련, 현재 운영사의 윙바디 운영 비율(도내, 도외)을 공개해 주실 수 있는지?
	답변 10. 현재 물류운영사와의 계약이행 내용으로 미공개 사항입니다.
	질의 11. 윙바디 70% 운영 기준 : 차량대수인지, 배차건수 인지
	답변 11. 배차건수입니다. - 공사 전산시스템에 등록된 차량정보 및 거래명세서를 기준으로 윙바디 운영 비율을 평가하며, 거래명세서 한 건을 한 대로 집계합니다.
	제안요청서 16page 질의 12. 제안사(물류운영사) 자체 정보시스템과 공사 정보시스템과의 데이터 인터페이스 필요시에는 협의 후 가능하다고 하셨는데, - 인터페이스 시 제안사 → 공사, 공사 → 제안사 양방향 인터페이스가 되는 것인지? - 아니면, 공사 → 제안사만 허용이 될 것인지? - 인터페이스가 쌍방향된다는 기준으로 제안서를 써도 되는지?
	답변 12. 제안요청서 19p 참조 - 원칙적으로 제안사 시스템에서 공사시스템의 데이터를 가져가거나 공사 시스템으로 데이터를 보내주는 인터페이스는 원칙적으로 불가합니다. - 공사와 협의를 거쳐 공사시스템에서 제안사 시스템의 데이터를 가져오거나 제안사 시스템으로 데이터를 보내주는 인터페이스는 가능하고, 이와 관련하여 공사의 지원 요청이 있을 시에는 반드시 지원해야 합니다. - 공사 주도의 단방향 인터페이스만 가능합니다. ※ 인터페이스 관련 발생하는 모든 비용은 제안사에서 부담해야 합니다.
	제안요청서 18page 질의 13. 부장급의 의미가 모호. 직위가 ‘부장’ 이어야 하는지, 팀장이나 의사결정권자면 되는 건지?
	답변 13. 총괄관리 권한을 가진 의사결정권자면 됩니다.

질 의 및 답변내용	<p>제안요청서 23page</p> <p>질의 14. RFP-010의 ‘도내 협력업체 구성 및 상생방안’ 과 RFP-011의 ‘도내 물류업체의 참여범위 확대 및 상생방안’의 경우, 내용의 경계가 모호한 부분이 있는 것 같습니다. 혹시 어떤 관점의 차이를 두고 작성하길 의도하셨을까요?</p>
	<p>답변 14.</p> <ul style="list-style-type: none"> - RFP-010. 지역 상생 방안은 사업에 참여하고 있는 도내물류 협력업체를 제외한 물류업체와 물류업체가 아닌 도내업체에 대한 협력과 상생방안 제안을 요청드리는 것이고, - RFP-011. 도내업체 협력방안은 사업에 참여하고 있는 물류업체(선사, 운송사, 하역사 등)와의 협력과 상생방안 제안을 요청드리는 것입니다.
	<p>제안요청서 42 ~ 49page</p> <p>질의 15. 공사 거래처별 물류센터 현황 총 317처에는 물류센터와 대리점 구분이 없는데 구분해주실 수 있는지? 구분되지 않는다면 총 317처에 운송차량 진입조건은 동일한가요?</p>
	<p>답변 15. 1차, 2차물류 통합 운영함에 따라 거래처 구분은 무의미합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 총 317개소의 물류센터 중 115개소의 센터는 25톤 차량 진입이 불가합니다. 세부내용은 별첨자료(25톤 차량 진입불가 물류센터 현황)를 참고하시기 바랍니다.
	<p>제안요청서에는 없으나</p> <p>질의 16. 물류운영상의 문제가 아니고, 판매가 안되어 공사에서 제시한 총 보관 Capa 8만톤을 초과할 경우, 물류센터 또는 야적장 운영 시 공사에서 비용을 부담해 주시나요? (현재 비용설계는 8만톤 기준으로 준비중)</p>
	<p>답변 16. 제안요청서 12p에 제시한 총 보관 Capa.는 물류 운영에 반드시 필요한 최소기준 Capa.입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 공사의 책임있는 사유로 제안사에서 제안한 보관 Capa.를 초과하여 보관이 필요할 경우 공사에서 비용 부담합니다.

[별첨자료] 25톤 차량 집입불가 제주삼다수 물류센터 현황

NO.	주 소	물량비
4	경기 남양주시 오남읍 남가로 287 (양지리 521-2)	2.619%
16	인천 남동구 남동서로 326	1.532%
43	부산 영도구 해양로 59	0.498%
46	경기 화성시 봉담읍 왕림북길 58	0.461%
52	경기 화성시 진안북길 59-10	0.403%
56	경기 고양시 덕양구 용두로35번길 120-1 (용두동 413)	0.360%
57	경기 광명시 광명동 504	0.347%
65	강원 원주시 소초면 진양지길 2	0.329%
66	경기 용인시 수지구 동천동 853-1	0.328%
69	경기 남양주시 별내면 송산로678번길 7	0.326%
70	경기 고양시 일산동구 은행마을로 46-19 (식사동 937-9)	0.324%
71	인천 계양구 효성동 517-8	0.322%
75	인천 서구 완정로165번길 46	0.299%
77	경남 창원시 성산구 상남로 231	0.296%
85	경기 과천시 과천대로 651	0.281%
86	경기 시흥시 도창동 206-1	0.279%
87	경기 남양주시 진건읍 배양리 915-1	0.278%
93	경기 하남시 감초로132번길 10 (감북동, 35-1)	0.265%
96	경기 남양주시 진건읍 진관산단로103번길 5	0.256%
98	전남 담양군 대전면 대치8길 23	0.254%
99	경북 칠곡군 북삼읍 경호천서길 197-35	0.246%
100	인천 계양구 서운산업로 30	0.244%
102	경기 용인시 처인구 모현읍 외개일로 71	0.242%
103	서울 동대문구 제기동 620-1	0.240%
106	전남 목포시 산정동 1108-19	0.233%
107	경기 김포시 고촌읍 은행영사정로51번길 103-1	0.232%
108	경남 김해시 어방동 168	0.232%
109	경기 용인시 처인구 모현읍 일산리 119-6	0.230%
110	경기 평택시 팽성읍 신궁2길 59-2, A동	0.229%
111	울산 동구 화잠로 125	0.228%
115	충남 논산시 은진면 와야리 258-3	0.223%

NO.	주 소	물량비
116	서울 구로구 구일로8길 147	0.222%
122	인천 남동구 도림동 101	0.210%
124	경기 하남시 서하남로12번길 30-37	0.209%
125	경기 하남시 초일로 266	0.208%
128	경기 하남시 초일로 342	0.207%
130	대구 달성군 가창면 삼산리 810	0.205%
134	경기 의왕시 등척골3길 17	0.201%
136	경남 양산시 동면 금산4길 31	0.199%
137	경기 의왕시 새터말길 16	0.198%
138	경기 하남시 감북로51번길 36	0.194%
140	경기 화성시 동탄물류로 48, 화성동탄물류단지	0.189%
143	경기 고양시 덕양구 흥도로 196-1 (도내동 576)	0.184%
149	전북 전주시 완산구 평화16길 6-3	0.177%
150	경기 안산시 상록구 대촌2길 4	0.176%
152	경기 광주시 오포읍 포은대로 323 (추자리 298)	0.174%
157	경기 김포시 양촌읍 누산로6번길 34-17	0.166%
158	강원 춘천시 신북읍 신북로 102	0.165%
161	경남 진주시 하촌로96번길 27	0.164%
162	충남 천안시 동남구 섭1길 39	0.161%
163	경기 수원시 권선구 구운로73번길 26-5	0.161%
166	울산 북구 진장12길 10-1	0.157%
169	충북 청주시 흥덕구 가포산로76번길 263	0.155%
171	경기 의정부시 송산로1161번길 85	0.153%
181	경남 거창군 거창읍 거열로9길 166	0.145%
186	충남 계룡시 두마면 두계리 46-18	0.141%
187	경기 남양주시 경춘로 764 (일패동 100)	0.139%
188	경북 칠곡군 왜관읍 아곡5길 57	0.138%
191	경기 남양주시 진건읍 진관로363번길 76-91	0.134%
192	경기 남양주시 진건읍 진건오남로390번길 169-37	0.133%
193	경기 하남시 하남대로 117	0.132%
194	경남 밀양시 부북면 전사포리 232	0.132%
196	대전 동구 산내로1287번길 40-9	0.128%

NO.	주 소	물량비
197	경기 구리시 별말로70번길 166	0.128%
201	전북 익산시 고봉로4길 4	0.120%
214	부산 강서구 맥도길473번길 16	0.105%
215	경남 창원시 진해구 죽곡동 549	0.104%
216	서울 서초구 청계산로 10	0.096%
217	경기 파주시 문산읍 당동리 100	0.092%
220	경기 남양주시 진건읍 진관로502번길 7 (진관리 613-2)	0.089%
227	강원 강릉시 강변로670번길 32-1	0.074%
233	경기 남양주시 경춘로725번길 73-3	0.061%
236	강원 춘천시 신북읍 용산길 119	0.060%
239	강원 홍천군 남면 갈기산길 89 (유목정리 282-3)	0.057%
240	강원 속초시 밤골3길 20-1	0.056%
241	충남 금산군 복수면 대둔산로 1214	0.054%
242	서울 도봉구 마들로11길 20	0.052%
244	강원 춘천시 동산면 영서로 1290-15	0.049%
245	경기 평택시 서탄면 발안로 955	0.049%
246	강원 태백시 황장목이길 10	0.047%
247	경기 하남시 천현동 218-2	0.046%
248	경기 포천시 영중면 영송리 106-3	0.046%
250	부산 기장군 철마면 임밖길 4	0.043%
254	강원 속초시 동해대로 4530	0.041%
256	경기 양주시 고덕로 280	0.040%
257	경기 성남시 분당구 성남대로43번길 11	0.039%
259	경기 고양시 일산서구 대화로 362	0.037%
260	대전 유성구 봉명동 559-19	0.036%
261	경기 시흥시 마루미길 5 (방산동)	0.034%
266	전남 장성군 동화면 용정리 216	0.031%
267	경기 양주시 남면 삼일로849번길 134-31	0.030%
270	경기 평택시 오성면 오성산단1로 131, A게이트 / C동 상온창고 1층	0.028%
271	경기 광주시 광남안로 50-31 (태전동 538)	0.028%
272	경기 남양주시 진건읍 양진로 112-83, 가동	0.026%
273	경기 고양시 덕양구 동송로 20	0.026%

NO.	주 소	물량비
275	강원 인제군 인제읍 비봉로30번길 61 (남북리 804-4)	0.025%
277	경기 광주시 초월읍 숯골길 44	0.022%
278	경기 하남시 서하남로470번길 70-7	0.022%
279	경남 김해시 상동면 동북로473번길 145-85	0.022%
281	충남 금산군 군북면 내부리 631-20	0.021%
283	강원 정선군 송오리 송오다래길 176-3	0.019%
284	경북 구미시 고아읍 선산대로 468-14	0.017%
288	경기 이천시 마장면 서이천로87번길 13	0.016%
289	인천 서구 백석동 212-71	0.015%
292	경기 양평군 양평읍 시민로 57	0.014%
296	경기 남양주시 화도읍 녹촌로 199번길 31-5	0.011%
297	경기 오산시 외삼미동 516	0.011%
301	경기 하남시 서하남로47번길 206	0.008%
304	인천 강화군 길상면 길상로 298	0.006%
305	경기 이천시 호법면 덕평로 236	0.006%
307	경기 군포시 건건로 237-3	0.005%
308	경기 안성시 대덕면 소현리 11, 안성종합물류	0.005%
311	경기 광주시 도척면 방도길66번길 39-5	0.004%
316	경북 상주시 남적로 30	0.002%
317	경기 용인시 처인구 양지면 남평로 111-73	0.002%
총 116개소		20.17%

※ 상기 물류센터는 현재 운영현황 위주로 작성되었으며, 물류센터의 추가 또는 변경 및 물량비는 변동될 수 있음(상기 물량비는 2023년 기준임)

※ 판매사 센터 및 대리점 특성 등 세부사항은 협상 시 제공