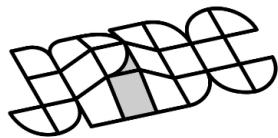


---

제주특별자치도개발공사 도외판매 물류운영 사업  
**서 면 질 의 답 변**

---

2018. 10.



제주특별자치도개발공사  
JEJU PROVINCE DEVELOPMENT CO.

# 제주특별자치도개발공사 도외판매 물류운영 사업 질의에 대한 답변서

질의 일자	2018년 10월 5일
질의 회사명	◇◇◇사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의1) 제안요청서 사업내용에 기재된 마항 “회수 제품 물류거점 운영(5page)” 및 차항 “기타사항 재고관리업무(8page)” 관련,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제품파손율 및 재고수불차이 시 변상금액의 규모, 수량 등을 년 기준 PLT단위로 구체적으로 말씀해주시기 바랍니다.</li> </ul> <p><b>답변) 해당 내용은 물류운영 중 파손 등에 의해 발생하는 사항으로 이는 물류운영사의 관리에 따라 달라질 수 있고, 현 운영사와의 계약상 영업비밀에 해당하여 제공할 수 없음을 알려드립니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 파손 및 재고분실 시 변상금의 기준은 어떻게 되는지요? (이를테면, 광동제약 공급단가 혹은 이마트 공급단가의 1.5배 등)</li> </ul> <p><b>답변) 계약특수조건 제14조~제17조를 참고하시기 바랍니다.</b></p> <p><b>질의2) 제안요청서 ‘제안서 작성기준 및 요령(20page)’에 기재된 지역항 운영 관련,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역항 기준 물량 미만/초과시 페널티/인센티브가 지급된다고 기재됐는데, 현 물류운영사 기준 적용사례 및 금액을 말씀해주시기 바랍니다.</li> </ul> <p><b>답변) 현 운영사와의 계약상 영업비밀에 해당하여 제공할 수 없음을 알려드립니다.</b></p> <p><b>질의3) 제안요청서 ‘제안서 작성기준 및 요령(22page)’에 기재된 공사 물류시스템 운영 관련 전적으로 공사물류정보시스템(ERP, 제품추적시스템) 운영 Solution을 요청한 바(·공사 물류정보시스템으로 인터페이스 불가),</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류운영사가 자체 보유한 TMS, WMS 등 물류IT 운영안을 기재할 필요가 없는지?</li> </ul> <p><b>답변) 제안요청서 22페이지의 “바. 우리공사 물류정보시스템 이용 필수”의 “3)” 내용을 참고하시기 바랍니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 5일
질의 회사명	◇◇◇사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의4) 제안요청서 '참고자료(40~41page)'에 기재된 공사 거래처별 물류센터 현황 관련,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공사를 제외한 최소발주 단위는(CVS 물류센터가 협소하여 12PLT/대 발주 가능)?</li> </ul> <p><b>답변) 거래처별 발주 단위는 기본적으로 차량단위로 운영됩니다. 세부내용은 협상 시 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 11일
질의 회사명	◆◆◆사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의1) 삼다수 공장내 파견인력 근무일수</b>  - 주6일 또는 주7일  <b>답변) 현재 공장 출고업무가 주 7일로 운영되어 업무진행은 주 7일로 운영되어야 합니다. 단, 파견인력의 근무일수는 근로기준법에 저촉되지 않는 범위로 운영하면 될 것으로 보입니다.</b></p> <p><b>질의2) 출고증 준비 주체</b>  - 제주개발공사 또는 도내공장 파견인력  <b>답변) 출고증(거래명세서)은 물류운영사에서 준비하여야 합니다.</b></p> <p><b>질의3) 제주도내 회수품 물류창고 주체, 위치</b>  - 제주개발공사 또는 물류운영사  <b>답변) 기본적으로 제주도내 회수제품 거점은 운영하지 않으며, 도내에서 제품의 이동중 파손 및 훼손된 제품을 회수하는 경우에는 계약특수조건을 확인하시면 됩니다.</b></p> <p><b>질의4) 현재 수출물류 프로세스의 문제점, 일원화 요청 사유</b>  - 바이어별로 포워더의 수가 많아서 관리포인트의 문제인지, 또는 계약조건에 문제가 있는지  <b>답변) 현재 공사의 수출 물류는 바이어가 포워더를 지정하여 비용을 청구하는 구조로 운영되어 관리포인트도 많고 업무의 비효율이 발생하는 사항입니다. 선정된 물류운영사의 노하우를 활용하여 효율적인 수출 물류 처리를 위하여 포워더 일원화 등을 통해 공사 수출 물류체계를 개선할 수 있다고 판단하여 제안 요청한 사항입니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 11일
질의 회사명	◆◆◆사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의5) 제주 5개항 배정물량 이하 운영시 패널티가 부과되고, 서귀항/성산항은 인센티브가 지급되는데, 지정된 물량 기준으로 서귀항/성산항에 인센티브가 지급되면, 타 항에 자동으로 패널티가 부과되는 상충관계 존재하므로 상관관계 설명 요청</b></p> <p><b>답변) 공사에서 지역항에 대하여 패널티/인센티브 제도를 운영하는 이유는 제주항 중심의 물동운동을 분산하여 지역항만의 균형 발전을 유도하고자 하는 취지로 시행하는 사항입니다. 지역항간의 경쟁을 유도하고자 하는 사항이 아니라 지역항의 물동량을 늘리고자 하는 사항으로 제주항에 대해서는 이용 미달에 대한 패널티를 부여하지 않는 방식으로 운영되기 때문에 서귀항/성산항에 이용이 확대되어 인센티브가 발생되더라도 타항만에서 패널티가 부과되는 상충관계는 성립되지 않습니다.</b></p> <p><b>질의6) 바코드 스캐너 및 출력기의 구매 필요수량과 비용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 바코드정보는 팔레트 별로 자동 부여되는지, 물류운영사가 부여해야하는지</li> </ul> <p><b>답변) 제품 팔레트에 부여되는 바코드 정보는 공장에서 생산시점에 자동으로 부여됩니다. 공장 및 거점에서 제품추적시스템을 운영하는데 지장이 없도록 물류운영사에서 적정수량을 판단하여 준비하시고, 필요장비는 공사 홈페이지(입찰정보-개찰결과-물품) 계약과정공개시스템상 '20180732823-00' 및 공사 홈페이지(입찰정보-개찰결과-용역) 계약과정공개시스템상 '20180734518-00'의 입찰공고번호를 확인하여 해당업체로 문의하시기 바랍니다.</b></p> <p><b>질의7~9) 항공사 창고 위치, 리스트/크루즈 납품처/수출판매 납품처</b></p> <p><b>답변) 해당 내용은 협상 시 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 11일
질의 회사명	◆◆◆사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p>질의10) '17년 12월 633톤 위탁판매(B) 정보(납품처, 공급방식 등) 답변) 위탁판매(B) 유통사는 LG생활건강과 계약되어 납품되고 있으며 공급방식은 차량단위 입고입니다.</p> <p>질의11) 감귤농축액 출하지, 무조건 자동화물로 실시되는지 여부 답변) 감귤농축액의 출하지는 제안요청서에 설명된 공사 임차 내륙 냉동창고 또는 내륙 판매처입니다. 제품의 운송은 -18℃ 이하로 제품을 운송하면 됩니다.</p> <p>질의12) 감귤농축액 보관공간 부족시 추가창고 임차의 주체 답변) 감귤농축액 보관공간 부족시에는 공사에서 추가창고를 임차합니다.</p> <p>질의13) 공사 내 사무실 위치 및 유상 임대비용 답변) 공사 내 사무실의 위치는 삼다수 공장 출고사무실 옆이며 유상임차 비용은 해마다 토지와 건물가액을 기초로 산출합니다. 참고로 18년도 기준 사무실 임차 비용은 21.6㎡ 면적에 981,000원입니다. 해당 비용은 사무실 공간 임차 비용으로 필요 집기 구입 및 전기료, 통신료 등의 사용 비용은 물류운영사에서 별도로 부담해야 합니다.</p> <p>질의14) 소요되는 선박 및 차량의 책임보험의 규모와 보장금액 답변) 선박 및 차량의 책임보험은 운행에 지장이 없도록 관련 법규를 준수하여 가입되어 있으면 됩니다. 참고로 공사 제품의 손망실 발생이 있는 경우 책임 주체는 보험사가 아니라 물류운영사임을 알려드립니다.</p>

질의 일자	2018년 10월 17일
질의 회사명	◆◆◆사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의1) 휘오 제주</b>  - 휘오제주는 음료군의 부류가 맞는지 여부  <b>답변) 휘오제주는 제주 지하수에 미량의 미네랄을 첨가한 제품으로 현행 제품의 구분 법령 상 먹는샘물이 아니라 혼합음료로 분류됩니다.</b>  - 휘오제주의 거래처 리스트, 거래처별 물량 배분 자료  <b>답변) 휘오제주는 공사에서 판매점에 직접 판매되지 않고 LG 생활건강을 통하여 위탁판매하고 있습니다. 제품의 입고 장소나 물량 배분 관련 내용은 제안요청서 42페이지 및 44페이지를 참고하여 주시기 바랍니다.</b></p> <p><b>질의2) 감귤주스의 거래처 리스트, 거래처별 물량 배분 자료</b>  <b>답변) 현재 감귤주스의 판매는 미미하며 기본적인 물동량의 운송은 타제품과 동일한 절차로 진행됩니다. 세부 정보는 협상시부터 공개하여 협의할 예정임을 알려드리오니 양해하여 주시기 바랍니다.</b></p> <p><b>질의3) 조달물류의 도내, 도외 창고가 실내 또는 실외 여부</b>  <b>답변) 조달제품 보관창고는 반드시 실내로 운영되어야 하며, 공사 제품생산에 차질없이 공급할 수 있도록 물류운영사에서 정하면 되는 사항입니다.</b></p> <p><b>질의4) 제안서 평가 항목 및 배점기준 표의 물류운영 부문 “오더 충족률 제고 방안”항목</b>  - 현재 주문량에 배차대응이 안되거나 하는 문제점이 있는지 구체적으로 알고 싶습니다.  <b>답변) 평가항목 중 오더충족률 제고 방안은 현재 운영에 특별한 문제가 있어서 평가하는 항목이 아니라 입찰의 사업범위에 해당하는 모든 제품에 대하여 운송하는데 문제가 없도록 하는 물류운영사의 계획 및 시스템 구조 등을 평가하기 위한 항목입니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 17일
질의 회사명	◆◆◆사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의5) 가격평가 작용방법</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예) 당사가 200원/kg으로 투찰할 경우</li> <li>- <math>20 \times 200 \div 234.13 = 17.08</math> 이와 같은 산식이 적용되는게 맞는지, 업체들의 투찰가격중 1위업체와의 비율로 적용되는지 여부</li> </ul> <p><b>답변) 본 입찰의 가격 평가는 [행정안전부 예규 제19호 지방자치단체 입찰시 낙찰자 결정기준, 제5장 협상에 의한 계약체결기준 &lt;별표 1&gt; 제안서 평가 항목과 배점 한도]의 입찰가격 평점 산식에 따라 평가합니다. 해당 내용 확인 바랍니다.</b></p>



질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	□□□사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p>질의1) 제안요청서 Ⅱ.2.가.2) 삼다수 제주 공장 내 상주직원(파견) 규모에 대해 질의드립니다.  <b>답변) 근로기준법 등 제반법률에 저촉되지 않고 물류사업 운영에 지장이 없는 범위안에서 물류운영사에서 결정하여 운영하면 될 것입니다.</b></p> <p>질의2) 제안요청서 Ⅱ.2.나.2) 제주 각 항만별 재고 보관 공간 현황 및 인력 규모에 대해 질의드립니다.  <b>답변) 해당 내용은 물류운영사의 운영방식에 따라 변경되는 사항으로 물류운영사에서 현황조사 및 판단하시기 바랍니다.</b></p> <p>질의3) 제안요청서 Ⅱ.2.바.1) 도내 HDPE-chip 보관 평수 현황 및 인력규모에 대해 질의드립니다.  <b>답변) HDPE-chip은 도내 85bag 실내 보관공간을 상시 확보하도록 제안요청서에 명시되어 있습니다. 보관공간의 운영과 관련된 사항은 물류운영사에서 판단하시기 바랍니다.</b></p> <p>질의4) 제안요청서 Ⅱ.2.차.2) 물류운영회의 개최 시기 및 빈도에 대해 질의드립니다.  <b>답변) 물류운영협의회는 현재 분기별로 회의를 실시하고 있습니다. 다만, 향후 운영과 관련해서는 변동될 수 있음을 알려드리오니 참고 바랍니다.</b></p> <p>질의5) 계약특수조건 제2조 8항 PTS 운영은 시스템을 기반으로 이루어지는지 여부와, 이동 정보에 대하여 수기로 입력이 이루어지는지 질의드립니다.  <b>답변) 현재 제품추적시스템(PTS)을 개발중에 있으며, 시스템 운영에 필요한 정보는 제품추적시스템을 이용하여 운영됩니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	■■■사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의1) 계약기간</b> - 계약기간이 3년이 아닌 2년 6개월인 특별한 사유가 있습니까? <b>답변) 계약기간과 관련된 내용은 공사의 정책 판단사항입니다.</b></p> <p><b>질의2) 자회사 물류시설 인정 가능여부</b> - 당사의 물류자회사의 물류시설을 인정 받을수 있습니까? <b>답변) 자회사가 보유한 장소라고 하더라도 제안사가 임의로 사용하기에는 문제가 있다고 보여집니다. 임대차 계약서 등 관련 증빙이 필요합니다.</b> - 물류자회사로 인정받는 별도의 지분율 기준이 있습니까? <b>답변) 모회사와 자회사는 독립법인이기 때문에 자회사 인정에 대한 별도 기준은 없습니다.</b></p> <p><b>질의3) 항만별 취급물량</b> - 평가기간 적용은 어떤 기준(주기)입니까?(EX.월/분기/반기 등) <b>답변) 물동량의 평가기준은 연차별 계약 내용에 따르게 됩니다.</b> - 인센티브와 패널티 적용 기준은 무엇입니까? 가. 제안요청서 20P에 공지된 물동량 기준 인가요? 나. 변동될 수 있는 생산량이 고려되는 기준 인가요? <b>답변) 출하물량의 변동 관련 및 위약벌 적용 세부기준은 협상에서 확정됩니다.</b></p> <p><b>질의4) 제품 적재방식</b> - 팔레트는 몇단까지 제품을 적재할 수 있습니까? <b>답변) 제품의 적재에 대한 정보는 제안요청서 38~39 페이지를 참고하시기 바랍니다. 참고로 완제품 팔레트의 보관은 별도의 랙 시설 등이 없는 경우 평치(1단) 보관만 가능함을 알려드리오니 참고 바랍니다.</b> - 조달물류의 Pet-Chip 등과 공병은 혼적 보관이 가능합니까? <b>답변) 동일한 거점에 보관은 가능하나 공간을 격리 구분하여 관리해야 합니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	■■■사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p>- 삼다수, 휘오제주 등 차량 흔적이 가능한 제품 입니까? <b>답변) 필요에 따라 흔적 운송에 문제가 없는 것으로 보입니다.</b></p> <p><b>질의5) 보관방식</b></p> <p>- 감귤주스는 삼다수, 휘오제주와 함께 상온보관이 가능합니까? <b>답변) 감귤주스는 상온보관이 가능하지만 실외보관은 불가능합니다.</b></p> <p>- 최소 보관 Capa 내(전국 6만톤 : 내륙 4만톤, 도내 2만톤), 회수물량 포함 조건입니까? <b>답변) 보관공간 CAPA는 정상제품 보관공간 기준입니다.</b></p> <p>- 일반제품과 회수제품을 함께 보관해도 됩니까? <b>답변) 일반제품과 회수제품을 동일한 거점에 보관은 가능하나 공간을 격리 구분하여 관리해야 합니다.</b></p> <p><b>질의6) 삼다수 시설물</b></p> <p>- 삼다수 취급센터의 입고 마감시간은 일반적인 기준, 17시로 기준해도 됩니까? <b>답변) 일반적인 기준은 질의 내용으로 해도 문제가 없어 보입니다. 다만 센터별 세부 정보는 협상시부터 제공할 계획임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p> <p>- 삼다수 공장 파견자가 근무할 사무실은 당사가 부담하지 않고 제주도개발공사가 부담하고, 제반업무에 투입되는 비용은 당사 부담으로 알고 있습니다. 당사가 부담해야할 비용의 규모 및 계정(ex. 전기료 등)을 알수 있습니까? <b>답변) 삼다수공장 파견가자 근무할 사무실은 유상임차로 운영되며 비용은 해마다 토지와 건물가액을 기초로 산출합니다. 참고로 18년도 기준 사무실 임차 비용은 21.6㎡ 면적에 981,000원입니다. 해당 비용은 사무실 공간 임차 비용으로 필요 집기 구입 및 전기료, 통신료 등의 사용 비용은 물류운영사에서 별도로 부담해야 합니다. 또한, 공장 내 공간이 협소하여 도내판매 물류운영사와 협의하여 공동으로 해당공간을 사용해야 함을 알려드리오니 참고 바랍니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	■■■사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의7) 팔레트</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도내용 팔레트 제반비용을 도외판매 물류운영사가 비용부담을 하는데 투찰가격에 포함하라고 되어 있습니다. 단가배분율에 포함되어 있습니까?</li> </ul> <p><b>답변) 단가 배분율에 모두 포함된 가격입니다. 물류운영사는 단가 투찰시 도내 물동량에 따른 팔레트 비용을 단가에 반영하여 투찰하여야 합니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 팔레트를 공사 5천매, 도내 보관공간 1만매 이상을 상시 보관해야 하는데 그 보관 공간이 도내 2만톤 보관 공간에 포함 되어 있습니까?</li> </ul> <p><b>답변) 팔레트의 보관공간은 제품의 보관공간과는 별도의 공간 이어야 합니다.</b></p> <p><b>질의8) 포워딩</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수출물류 포워더 일원화 란, 바이어의 포워더 보다 경쟁력을 갖춰 바이어와의 직접 계약 또는 다수의 바이어의 포워더 변경(일원화)를 제안 해달라는 의도 이신가요?</li> </ul> <p><b>답변) 해당 내용은 질의한 내용을 포함하여 공사 수출 물류의 운영 개선 내용으로 실행가능성을 검토하여 제안하시면 될 것으로 보입니다.</b></p> <p><b>질의9) IT시스템</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 당사 시스템을 공사 시스템과 연계 방식이 아닌 공사시스템을 물류사 시스템으로 연계 해야 하는데 별도의 비용 발생 시 지불 방식은 어떠합니까? 투찰 금액 내 포함 입니까?</li> </ul> <p><b>답변) 공사에서 별도로 지출하는 비용은 없습니다. 물류운영사에서 비용이 필요한 경우 해당금액을 반영하여 투찰하면 되겠습니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	△△△사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의1) 운송수단 평가기준</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도내차량 25톤 이상 보유(1.5점) ---- 중 략 ----</li> <li>※ 25톤 차량은 도내 협력업체 보유 대수만 인정(입찰참가자 차량 제외)하고, 11톤 차량은 0.5대 부여</li> <li>- 25톤 미만 ~ 11톤 초과 차량등 그 구간에는 다양한 톤급의 차량이 있습니다. 이 경우의 톤급은 11톤 차량에 포함이 되는지요?</li> </ul> <p><b>답변) 차량은 25톤 이상 각 대당 1점, 11톤 이상 25톤 미만 각 대당 0.5점이 부여됩니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▲▲▲사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p>질의1) 제주특별자치도개발공사 생산 제품의 최적화된 배차 계획 수립을 위해 각 내륙 항만별 반입 물동량 및 최종 착지(거래처 물류센터)의 입고 마감 시간의 정보가 필요합니다.</p> <p>답변) 항만별 반입 물동량은 물류운영사가 제안시에 공사 제안 내용의 실현을 위하여 최적화로 설계하여 제안하는 사항으로 공사에서 정보를 제공할 사항은 아니라고 판단됩니다. 물류센터의 입고 마감시간에 대한 세부 정보는 협상 시부터 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</p> <p>질의2) 정확한 물류정보를 제공하기 위해 제주특별자치도개발공사에서 운영 중인 물류운영시스템의 현황을 아래와 같이 파악하고자 합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주문관리시스템(OMS : Order Management System)</li> <li>운송관리시스템(TMS : Transportation Management System)</li> <li>창고관리시스템(WMS : Warehouse Management System)</li> <li>관제시스템(제품추적시스템) 운영 여부</li> </ul> <p>답변) 주문관리시스템, 운송관리시스템, 창고관리시스템은 미사용중이며, 현재 제품추적시스템(PTS)을 개발중에 있고 사업에 반영될 예정입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 창고관리시스템(WMS)에서 LOCATION 관리 여부</li> </ul> <p>답변) 별도의 창고관리시스템은 사용하지 않습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 1,2 항목에 대한 물류운영시스템이 운영이 이루어지고 있다면 현장 담당자의 물류시스템 교육 가능 여부 및 교육 방법</li> </ul> <p>답변) 공사정보시스템(ERP, 제품추적시스템 등) 활용이 필요한 부분에 대해서는 사용자별 교육을 실시할 예정입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류 운영사에 정보제공 I/F 방식</li> </ul> <p>답변) 물류운영사는 반드시 공사정보시스템을 사용하여야 하며, 정보제공 및 I/F 방식은 제안요청서 22페이지를 참고하시기 바랍니다.</p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▲▲▲사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p>- 스캐너, 바코드 라벨 프린터의 용도  <b>답변) 공장 및 각 물류거점에서 제품추적시스템을 사용하는데 필요한 기본장비입니다. 스캐너는 생산시점에서 부여되는 팔레트 단위 바코드정보를 공장 및 각 물류거점에서 리딩하기 위한 장비이며 바코드 라벨 프린터는 바코드 라벨의 인식불량이 발생할 경우 재발행을 위한 장비입니다.</b></p> <p>- 냉동차량의 타코메타 온도 기록지 제출 방법  (전산시스템 활용 또는 수기장표 제출)  <b>답변) 타코메타 온도 측정 장비를 통해 출력하여 제출합니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▽▽▽사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의1) 입찰공고 2p</b>  <b>답변) 물류운영사는 단가 투찰시에 총액(품목별단가의 합계단가)에 대해서만 투찰하며 공개된 단가배분율표에 따라 품목별 운송단가가 결정됩니다.</b></p> <p><b>질의2) 입찰공고 3p</b>  - 입찰 대리인 위임장 제출시 제안사별 2명 지정 가능여부  <b>질의 답변) 입찰대리인은 1인을 지정하여야 하며, 입찰서류 접수 및 가격투찰이 완료되었다면 입찰참여에는 문제가 없습니다.</b></p> <p><b>질의3) 제안요청서 8p</b>  - 서비스 수준 협약 시 서비스 수준 평가를 통한 성과제(인센티브, 패널티)적용이 있는데, 인센티브와 패널티의 현재 적용시행 중인 구체적 내용  <b>질의 답변) 현재 적용중인 사항은 계약의 양당사자 간의 영업 비밀에 해당하는 사항으로 공개할 수 없음을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p> <p><b>질의4) 제안요청서 19p</b>  - 조달물품 보관을 위한 장소 확보의 경우 내륙 : PET 200BAG, 도내 : PET 200BAG / HDPE 85BAG기준으로 공지되어 있고, 5일 이상 선박운영 차질이 예상되는 경우 7일분의 재고 확보가 필요하다고 되어 있는데 상기 재고 기준이 몇일 기준 인지  <b>질의 답변) 제안요청서에 기재된 내용은 PET 내륙 200Bag, 도내 700Bag, HDPE 도내 85Bag 로 이 수량은 공사 생산에 대한 7일분의 재고량입니다. 물류운영사는 해당공간 이상의 실내 장소를 상시 조달물품 보관공간으로 확보하여야하며 평균적으로는 약 5일분 이상의 재고를 보관하면 됩니다.</b></p>



질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▽▽▽사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의5) 제안요청서 20p</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항만별 기준물량, 최소물량을 설정 후 미달 시 페널티 부과 및 지역항(서귀항, 성산항 대상) 기준 물량 초과시 인센티브 지급에 대한, 현재 적용 시행중인 구체적(금액 등)내용에 대한 <b>질의 답변) 현재 적용중인 사항은 계약의 양당사자 간의 영업 비밀에 해당하는 사항으로 공개할 수 없음을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></li> <li>- 지역항 기준 초과시 한림항, 애월항은 인센티브 지급이 없는지 여부 <b>답변) 애월항과 한림항은 항만의 운영여건, 내륙과의 거리 등에서 산남지역 항만(서귀, 성산)에 대비하여 여건이 좋기 때문에 별도의 인센티브는 제공하지 않습니다.</b></li> <li>- 기준 물량을 서귀포항을 초과하고, 성산항을 미달하였을 시 인센티브와 페널티를 어떤식으로 부여할지 <b>질의 답변) 인센티브와 페널티는 지역항에 대하여 개별적으로 적용되기 때문에 서귀항은 인센티브, 성산항은 페널티가 발생합니다.</b></li> <li>- 지역항 항만별 이용 기준 물동량 산정시 제주삼다수 기준인데, 음료,조달,농축액은 별도의 항만별 이용 규정이 없는지 여부 <b>답변) 항만별 이용 규정은 제주삼다수에 한하여 적용함을 알려드리오니 참고 바랍니다.</b></li> </ul> <p><b>질의6) 제안요청서 22p</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공장=&gt;도내항만/물류거점=&gt;내륙항만=&gt;내륙거점/판매사 물류센터로 이어지는 물류 flow에서 각 node간 스캐너를 이용 파렛트별 data 저장 시 공사의 제품추적시스템에 해당 data가 실시간으로 전송 되는지요. 또한 공사에서 구축된 제품 추적시스템의 구체적 내용과 해당 시스템에 맞는 귀사가 요청하는 바코드 스캐너의 구체적인 사양 <b>질의</b></li> </ul>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▽▽▽사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>답변) 제품추적시스템 data는 실시간으로 전송됩니다. 공장 및 거점에서 제품추적시스템을 운영하는데 지장이 없도록 물류운영사에서 적정수량을 판단하여 준비하시고, 필요장비는 공사 홈페이지(입찰정보-개찰결과-물품) 계약과정공개시스템상 '20180732823-00' 및 공사 홈페이지(입찰정보-개찰결과-용역) 계약과정공개시스템상 '20180734518-00'의 입찰공고번호를 확인하여 해당업체로 문의하시기 바랍니다.</b></p> <p><b>질의7) 제안요청서 32p</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터미널과 같은 국가에서 소유 중인 물류시설의 경우, 임대관련 계약서가 아닌 해당공문, 협약서, 허가서 등의 서류를 통해 물류시설 사용 중, 이런 서류들이 계약서의 대체할 수 있는지에 대한 가능 여부</li> </ul> <p><b>답변) 물류시설의 사용이 가능하다고 증빙할 수 있으면 가능합니다. 다만, 계약기간이 사업기간 이상이어야 하며 사용면적이 명확히 명시되어 있어야 합니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 임대차 계약서에 계약만료 시 만료 익일부터 동일한 조건으로 1년씩 자동 연장으로 계약서에 명시되어 있는 경우가 있어, 이러한 경우 최초의 계약서 제출가능 여부</li> </ul> <p><b>답변) 자동 연장 조항이 있는 경우 계약상대자의 사용 확인 협약서를 첨부하면 가능합니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류시설의 범위 내에서 평가대상 최소기준을 충족만 한다면 물류시설 보유 평가 기준에 언급되어 있는 물류시설(야적장/창고) 외 TOC, CFS, CY, ICD, 차고지, 공장 등의 화물을 보관할 수 있는 물류시설 포함 가능 여부</li> </ul> <p><b>답변) 제안요청서에 명시된 시설로 증빙이 가능하여야 합니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제안사가 출자한 50%이상의 지분율 보유 중인 물류 계열사에 대한 물류시설도 정량적 평가 시 반영 여부(낙찰시 실제적으로 사용가능 시설)</li> </ul> <p><b>답변) 계열사는 독립법인이기 때문에 계열사가 보유한 장소라고 하더라도 제안사가 임의로 사용하기에는 문제가 있다고 보여 집니다. 임대차 계약서 등 관련 증빙이 필요합니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▽▽▽사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의8) 제안요청서 33p</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도외차량 25톤 차량은 입찰참가자 보유 대수만 인정인데 11톤 차량은 도외 협력업체도 보유 대수 인정가능한지 여부</li> </ul> <p><b>답변) 도외 차량은 전부 입찰참가자 보유차량만 대상으로 합니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도내차량 25톤 차량은 협력업체 보유 대수만 인정인데 11톤 차량은 입찰참가자 차량도 보유 대수 인정가능한지 여부</li> </ul> <p><b>답변) 도내 차량은 전부 협력업체의 보유차량만 대상으로 합니다.</b></p> <p><b>질의9) 제안요청서 33p</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량별 차량등록원부 및 자동차등록증을 제출시 서류량이 많은데, 일괄적인 현황을 제출하고, 공사에서 계약 전 해당 서류 필요시 사후 제출에 대한 질의</li> </ul> <p><b>답변) 관련 증빙서류는 모두 제출기한 내에 제출해야 합니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▼▼▼사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의1) 물류현장 및 공사시스템 파악을 위한 현장실사 가능여부 문의</b>  - 제안서 작성을 위해 삼다수 공장 및 물류거점에 대한 실사 가능 여부와 가능 시 가능한 일정을 알려주시기 바랍니다.</p> <p><b>답변) 공사 내의 현장 확인은 공사 담당자 입회하에 가능하나, 물류거점은 입찰참가자가 자체적으로 확인해야 하는 사항입니다.</b>  - 운영 시 사용하게 될 공사 ERP와 제품추적 시스템 현황 파악을 위해 관련 자료제공 및 설명이 가능한지 알고 싶습니다.</p> <p><b>답변) ERP는 영림원의 K-System을 사용중에 있으며, 제품추적 시스템은 현재 개발중으로 공사 홈페이지(입찰정보-개찰결과-용역) 계약과정공개시스템상 '20180734518-00'의 입찰공고번호를 확인하여 해당업체로 문의하시기 바랍니다.</b></p> <p><b>질의2) 제안요청서 5페이지 (“물류운영사는 매월 1회 이상 센터 내 보관중인 인수거부 제품을 공사의 회수품 물류거점으로 운송하여야 함”)</b>  - 개발공사 소유의 회수품 물류거점이 별도로 존재하는가?  존재한다면, 위치는 어디인가?</p> <p><b>답변) 회수품의 물류거점은 낙찰된 물류운영사와 협의하여 적절한 장소를 공사가 임차하여 운영될 예정이오니 참고 바랍니다.</b></p> <p><b>질의3) 제안요청서 20페이지 (“다. 제주지역 균형 발전과 도내 기업과의 상생을 위한 물동량 운영 계획 수립”)</b>  - 기준 물량이 제시된 물동량의 비율을 연차별로 산정하여 적용해야 하는 것인지? 전체 물량의 평균을 적용해야 하는 것인지?</p> <p><b>답변) 해당 내용은 연차별 기준 물동량을 반영하여 작성하시면 됩니다.</b>  - 균형발전과 도내기업과의 상생을 위한 물동량 운영계획 수립 시 삼다수를 기준으로 고려하면 되는 것인지, 기타 제품도 함께 고려해야 하는 것인지?</p> <p><b>답변) 제안요청서 20페이지의 항만별 이용 기준 물동량은 제주 삼다수 기준이며, 기타제품은 적용되지 않습니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▼▼▼사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의4) 제안요청서 10페이지 (“3. 감귤농축액 창고 이송 물동량 현황”)</b>  - 2018년 상반기 현재 평택 이송 물량만 존재하는데, 향후 청주 및 오산 물량은 없어지는 것인지?  <b>답변) 공사는 감귤농축액 보관공간의 부족에 따라 해마다 부족 공간을 산정하여 입찰을 통해 임차 창고를 임차하여 운영하고 있습니다. 향후 운송해야할 임차창고 또는 판매처의 위치는 현재 예측하기 어려운 상황입니다.</b></p> <p><b>질의5) 제안요청서 6페이지 (“사 수출제품 물류 업무”)</b>  - 개발공사에서 바이어와 협의하여, 현재 F조건을 C조건 등 다른 인코텀즈로 변경 가능한 것인가?  <b>답변) 조건의 변경은 공사와 바이어가 협의하여 결정할 수 있는 사항입니다. 귀사에서 제안서등으로 공사에 구체적인 사항을 제안 하면 공사에서 검토하도록 하겠습니다.</b>  - 공사 수출 물류비 청구비용의 대상항목은 구체적으로 무엇인가?  <b>답변) 수출물류비는 운송 후 선적까지 수반되는 비용을 총칭합니다.</b>  - 수출물류비와(6페이지) 수출물류 포워드 비용(7페이지)의 차이는 무엇인가?  <b>답변) 수출 물류비는 포괄적인 내용이며 포워드 비용은 개별 항목입니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	▼▼▼사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p>질의6) 제안요청서 23페이지 (“차. 원활한 물류 제반 업무 수행을 위한 실무 담당자 공사 파견 및 물류 거점별 상주 관리 인원 근무 필수”)</p> <p>- 제안사의 삼다수 공장 파견 근무자가 임대 가능한 평수 및 사용료는?  <b>답변) 공사 내 사무실의 위치는 삼다수 공장 출고사무실 옆이며 유상임차 비용은 해마다 토지와 건물가액을 기초로 산출합니다. 참고로 18년도 기준 사무실 임차 비용은 21.6㎡ 면적에 981,000원입니다. 해당 비용은 사무실 공간 임차 비용으로 필요 집기 구입 및 전기료, 통신료 등의 사용 비용은 물류운영사에서 별도로 부담해야 합니다. 또한, 공장 내 공간이 협소하여 도내판매 물류운영사와 협의하여 공동으로 해당공간을 사용해야 함을 알려드리오니 참고 바랍니다.</b></p> <p>질의7) 제안요청서 4페이지 (“마. 인수거부품 발생 처리 업무”)</p> <p>- 인수증의 샘플 제공이 가능한가?  <b>답변) 제품추적시스템 개발중으로 인수증 양식이 확정되지 않았으나, 인수증의 기본적인 내용인 출발지, 도착지, 운송수량, 운송차량 정보(번호, 적재톤수, 운송기사), 인수자 정보 등이 들어가게 됩니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	○○○사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의1) 입찰참가 신청 및 등록 방법</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 입찰참가 신청 및 등록 시 조달청의 입찰참가자격을 먼저 득하고, 입찰참가 서류를 제안서 제출 시 일괄 제출하면 되는지 알려주시기 바랍니다. 조달청 또는 지방조달청에 JPDC만을 위한 입찰참가자격 등록을하는 또다른 절차가 따로 있는지 알려주시기 바랍니다.</li> </ul> <p><b>답변) 입찰참가 신청 및 등록 시에는 조달청의 입찰참가자격을 득하지 않더라도 제출은 가능하나, 가격제안서는 조달청의 입찰참가자격을 득해야만 제출이 가능하오니 반드시 이를 확인하시기 바랍니다. 또한 JPDC만을 위한 입찰참가자격 등록의 절차는 없음을 알려드립니다.</b></p> <p><b>질의2) 물동량 현황 요청</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내륙항만별 입항물동량 현황(월별물동량/성수기물동량/비수기물동량/평균물동량)</li> </ul> <p><b>답변) 항만별 물동량은 물류운영사가 계획하여 운영하는 사항입니다. 현황에 대한 세부 내용은 협상시부터 제공할 예정임을 알려드리오니 참고 바랍니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내륙항만별→공사거래처(각 수요처)별 물동량 현황(월별물동량/성수기물동량/비수기물동량/평균물동량)</li> </ul> <p><b>답변) 항만(거점)에서 판매사 센터의 운송은 물류운영사에서 결정하는 사항입니다.</b></p> <p><b>질의3) 재고량 현황 요청</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 거점별 입출고량 및 재고DATA 현황(월 평균 재고량), 도내항/내륙항</li> </ul> <p><b>답변) 해당내용은 필요한 경우 협상시 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	○○○사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의4) 공사거래처별 출하 현황 요청</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사거래처별(삼다수 65곳, 휘오제주 12곳) 발주단위 Ex) 삼다수발주단위 - 위탁판매센터(00PLT), 대형할인점(00PLT), SSM(00PLT), 편의점(00PLT) 기타 제주휘오발주단위 : 센터별 00PLT</li> </ul> <p><b>답변) 공사 거래처별 발주단위는 팔레트 단위로 합니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사거래처별(삼다수 65곳, 휘오제주 12곳) 입고시간 및 입고 처리방법에 대해 알려주시기 바랍니다. Ex) 위탁판매센터 - 입고시간(00시~00시), 입고방법(전산입력) 대형할인점 - 입고시간(00시~00시), 입고방법(전산입력)</li> </ul> <p><b>답변) 물류센터의 입고 마감시간에 대한 세부 정보는 협상시부터 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사거래처별(삼다수 65곳, 휘오제주 12곳) List 中 위탁판매센터, 대형할인점, 계열SSM, 편의점센터 등을 상세하게 구분하여 알려주시기 바랍니다.</li> </ul> <p><b>답변) 거래처별 물류센터의 세부 정보는 협상시부터 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사거래처별 운송 납품 조건을 알려주시기 바랍니다. Ex) 차량진입조건(톤급별 진입 제한 등), 상하차조건(입고시간, 입고방법 등), 운전원의 운송업무 외 수행 작업 사항</li> </ul> <p><b>답변) 공사 거래처 센터는 기본적으로 25톤 차량 진입이 가능합니다. 일부 센터의 경우 트레일러 차량의 진입이 불가능한 경우가 있는데, 세부 정보는 협상시부터 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대형할인점, SSM 및 편의점 센터의 납품대행 업체와의 계약주체는 누구인지 알려주시기 바랍니다.(원가반영에 필요한 부분인지?)</li> </ul> <p><b>답변) 해당 내용에 따라 원가 반영이 필요한 부분은 없는 것으로 보이며, 물류운영사에서는 공사가 지정하는 장소까지 운송하는 것으로 업무가 종료됩니다.</b></p>



질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	○○○사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p>- 공사거래처별 물류센터 입고시 입고 대기시간에 알려주시기 바랍니다.(평균 대기기간, 최대 대기시간 및 빈도)  <b>답변) 대기 시간 등 세부 정보는 협상시부터 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p> <p><b>질의5) 인수증 운영 관련 현황 요청</b></p> <p>- 인수증 형태  <b>답변) 제품추적시스템 개발중으로 인수증 양식이 확정되지 않았습니다.</b></p> <p>- 인수증 회수 기간(일단위/주단위/보름단위/월단위)  <b>답변) 제품추적시스템 모바일앱을 활용하여 최종착지 도착 시, 인수자 서명을 받아 촬영후 업로드 하여야하며 일단위로 등록하여야 합니다.</b></p> <p>- 인수증 분실 시 패널티 및 처리 방법  <b>답변) 인수증 분실 시에는 재발급이 필요하며, 발급하지 않고 운송한 물량에 대하여 운송에 대한 증빙이 되지 않을 경우 해당 물량에 대한 물류비 지급이 되지 않을 수도 있으니 이점 참고 바랍니다.</b></p> <p><b>질의6) 팔레트 운영 관련 현황요청</b></p> <p>- 공팔레트 공급현황 (제주도내 생산-JPDC 공급수량 / 제주도외 -JPDC 공급수량)  <b>답변) 팔레트의 공급은 물류운영사와 팔레트공급사가 협의하여 결정할 사항입니다.</b></p> <p>- 現 팔레트 재고현황 (공장 內 팔레트 재고현황, 성수기/비수기)  <b>답변) 팔레트의 재고현황 자료가 제안에 필요한 것으로 보이지 않으며, 관련 내용은 제안요청서 6페이지를 참고하시기 바랍니다.</b></p> <p>- 팔레트 구내사용료 관련 유통 재고물량 및 재고일수 (성수기 /비수기 평균 유통 재고물량 및 재고일수)  <b>답변) 재고 물량 및 일수는 시장여건 변화에 따라 변동이 되는 사항이며, 팔레트 관련 운영은 물류운영사와 팔레트 공급사간 계약을 체결하여 운영하는 사항으로 해당내용은 팔레트 공급사를 통하여 확인하시기 바랍니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	○○○사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p>- 팔레트 재고 이관 시점 (삼다수의 공장 출고 시 삼다수 제품의 거래처(위탁판매사 또는 대형할인점 또는 계열SSM 등) 확정되는지 여부  <b>답변)</b> 공장 출고시에는 거래처가 확정되지 않으며 일자별 발주량에 따라 내륙 거점에서 판매사 센터로 공급하게 됩니다.</p> <p>- 계열SSM의 정의 및 편의점 납품 포함 여부  <b>답변)</b> 공사에서 직공급하는 이마트, 홈플러스, 롯데마트 계열의 기업형 슈퍼마켓을 칭하며 이마트 에브리데이, 홈플러스 익스프레스, 롯데수퍼(계열 포함)의 판매사 센터로 공사에서 직접 공급합니다. 편의점의 경우 광동제약이 지정하는 편의점 센터로 공급하는 형태로 운영됩니다.</p> <p>- 도내용 팔레트의 도내 출고 후 비용  <b>답변)</b> 팔레트 관련 운영은 물류운영사와 팔레트 공급사간 계약을 체결하여 운영하는 사항으로 해당내용은 현 물류운영사 또는 팔레트 공급사를 통하여 확인하시기 바랍니다.</p> <p><b>질의7) 출하 차량 운영 관련 현황 요청</b>  - 현 윈바디 차량 출하물량 비율 (도내운송/도외운송 현황)  <b>답변)</b> 현재 물류운영은 윈바디 차량 사용비율에 관한 별도 약정을 체결하지 않고 운영중임에 따라 해당 자료를 보유하고 있지 않습니다.</p> <p><b>질의8) 바코드 관련 정보 사항 요청</b>  - 현 PLT 바코드 內 저장된 정보 현황  <b>답변)</b> 제품추적시스템 개발중으로 아직 확정되지 않았습니다.</p> <p><b>질의9) 현장실사 여부 요청</b>  - 현 운영 Site별 현장실사 가능 여부 (삼다수 생산공장, 제주도내항, 내륙항, 주요거래처센터)  <b>답변)</b> 공사 내의 현장 확인은 공사 담당자 입회하에 가능하나, 물류거점은 입찰참가자가 자체적으로 확인해야 하는 사항입니다.</p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	○○○사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의10) 도내항 물량 배분기준 관련 문의(인센티브, 패널티 관련)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 現 지역항 배분물량 기준은 고정물량으로 고정되어 있습니다. 삼다수 전체 출하물동량의 증가 또는 감소로 인해 기준물량 초과달성 또는 미달성시 위약벌 적용기준에 대해 알려주시기 바랍니다.</li> </ul> <p><b>답변) 출하물량의 변동 관련 및 위약벌 적용 세부기준은 협상에서 확정됩니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 現 3기 운영사의 패널티 적용 규정 및 패널티 금액 규모에 대해 알려주시기 바랍니다.</li> </ul> <p><b>답변) 현재 운영사와의 패널티 관련 내용은 양 당사자간 계약에 따라 영업비밀에 해당하여 제공할 수 없음을 알려드립니다.</b></p> <p><b>질의11) 공사 ERP Open 여부 문의</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사의 ERP 정보 현황 및 내역</li> <li>- ERP 주요 정보 정의 여건</li> </ul> <p><b>답변) ERP는 영림원의 K-System을 사용중에 있으며, 세부 정보는 공개 가능한 수준에서 협상시부터 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p> <p><b>질의12) 인수거부품 및 회수 관련 현황 요청</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인수거부품 및 회수물량 비율 (물류사 및 공사 귀책 사유별 물동량, 회수물류 프로세스)</li> </ul> <p><b>답변) 인수거부품의 귀책 관련은 물류운영사의 관리에 따라 달라지는 사항으로 공사에서 해당 내용을 제공할 필요가 없는 것으로 보이며, 회수물류관련 절차는 제안요청서 5페이지를 참고하시기 바랍니다.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개발공사의 인정 재고Loss율 현황</li> </ul> <p><b>답변) 공사에서 인정하는 재고로스율은 없습니다..</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인수거부품 및 반품 물량의 금액 실적 (3년)</li> </ul> <p><b>답변) 해당 내용은 물류운영사의 관리에 따라 달라지는 사항으로 공사에서 해당 내용을 제공할 필요가 없는 것으로 보입니다.</b></p>

질의 일자	2018년 10월 18일
질의 회사명	○○○사
질의 담당자	
질의 및 답변내용	<p><b>질의13) 해상 및 항공의 운송모드 별 운송구간 / 도착지별 물동량</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항만별, 도착지별</li> <li>- 수출물량의 주요 운송구간(월별)</li> <li>- 수출지별 현 운용선사 &amp; 운영포워드</li> </ul> <p><b>답변) 해당내용은 협상시 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p> <p><b>질의14) 조달물류 부분에서의 각 귀책사유별(공급사/물류사)의 제품 파손 현황 요청</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유형별 제품파손현황</li> <li>- 보상금액</li> </ul> <p><b>답변) 해당내용은 필요한 경우 협상시 제공할 예정임을 알려드리오니 양해 바랍니다.</b></p>